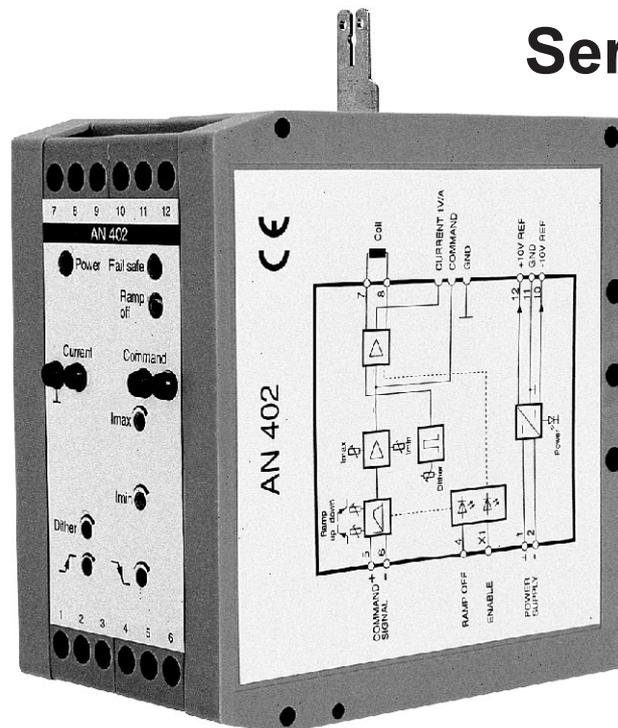


## Servoverstärker AN402



Das Servoverstärkermodul AN402 wurde zur Ansteuerung von Proportionalventilen mit einem Magneten entwickelt.

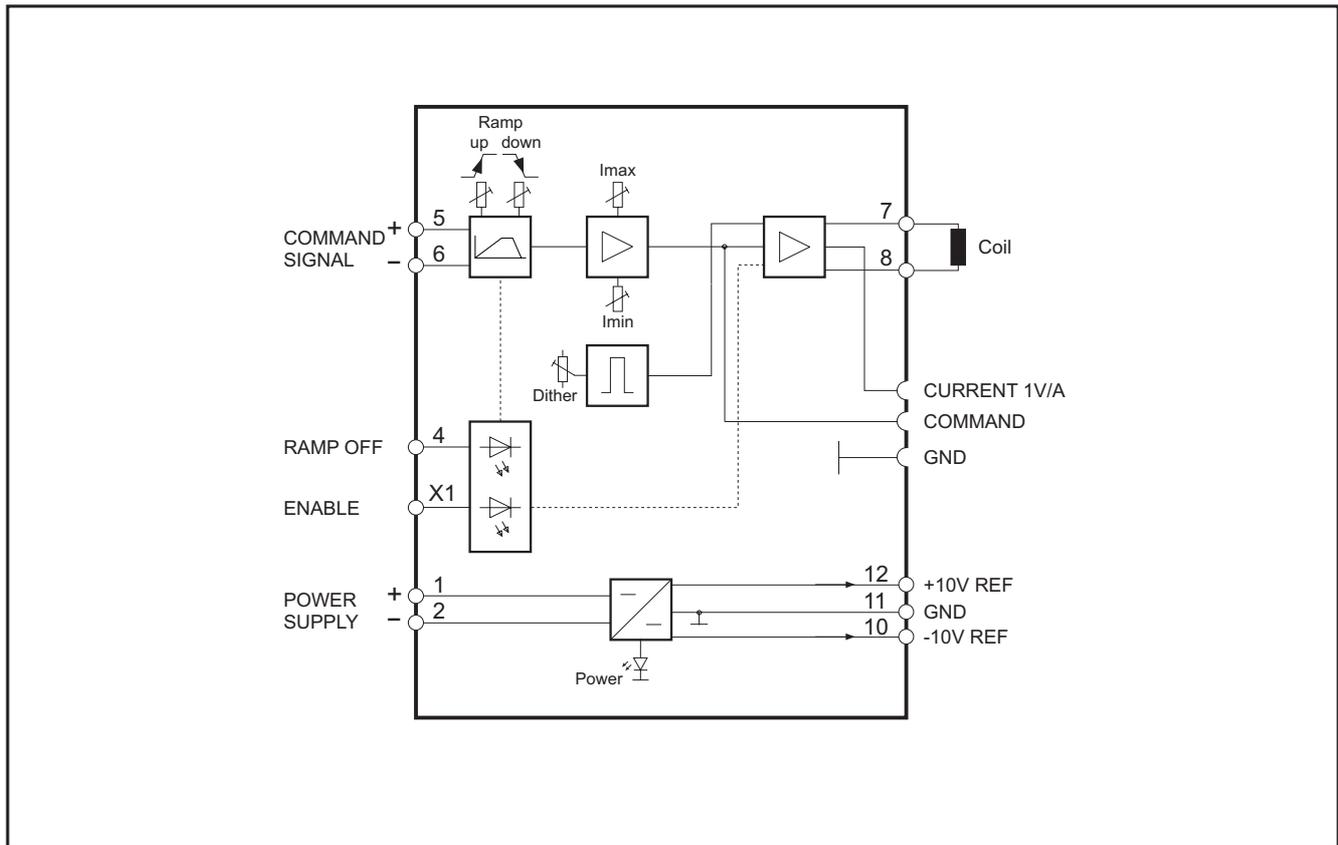
Durch sein Snap-on-Gehäuse läßt sich das Modul AN402 auf die üblichen Tragschienen in Schaltschränken montieren. Der elektrische Anschluß erfolgt über die eingebaute Klemmleiste, sowie über einen Flachsteckerkontakt (Enableingang).

Die Endstufe ist eine hochdynamische Doppelendstufe mit Schnellentregung. Durch diese schaltungstechnische Maßnahme ist eine Schnellabschaltung (ca. 4...6ms) der Magnetspule sichergestellt.

Über Spindeltriebwiderstände lassen sich Volumenstromverstärkung bzw. Druckverstärkung und Imin-Sprung einstellen.

Auf dem Modul wurde ein Rampenbildner integriert, bei dem sich die Rampenzeiten mittels zweier Spindeltriebwiderstände (Ramp up, Ramp down) einstellen lassen. Die Rampe läßt sich extern über einen Eingang (Ramp off) abschalten.

# Servoverstärker AN402



## Technische Daten:

Versorgungsspg. 24V Gleichspannung (22...32V DC)

Hilfsspannungen zur Versorgung eines ext. Sollwertpotentiometers: +10V, max. 10mA  
-10V, max. 10mA

Temp.-Bereich 0...50°C

Abmessungen Breite: 45mm  
(Maße über alles) Höhe: 93,5mm  
Tiefe: 85,5mm

Endstufe hochdynamische Doppelendstufe mit Schnellentregung (ca. 4...6ms)

Ausgangsstrom je nach Ausführung: 0... 800mA  
0...1600mA  
0...2500mA

PWM-Frequenz ca. 5kHz

Dither ca. 150 Hz werkseitig vorgegeben.  
Amplitude mit Poti 'Dither' einstellbar,  
ca. 0...10% vom Nennstrom

## Eingänge

zur Verfügung stehen verschiedene Eingangsmodule:  
0...10V (Differenzeingang)  
4...20mA (Differenzeingang)

## Freigabe

Eingang +24V,  
Anzeige über LED Fail safe

## Rampe aus

Eingang +24V,  
Anzeige über LED Ramp off

## Meßbuchsen

Current: Magnetstrom 1V/A ( $\pm 10\%$ )  
Command: Sollwertsignal (0...10V)

## Spindeltrieb-widerstände

I<sub>max</sub>: einstellbar für Magnet A  
I<sub>min</sub>: einstellbar für Magnet A, bis ca. 50% von I<sub>max</sub>  
Ramp up: Rampe Beschleunigung, einstellbar im Verhältnis 1:50  
Ramp down: Rampe Verzögerung, einstellbar im Verhältnis 1:50